

An alle Fahrer, Betreuer,  
Begleitpersonen, Sponsoren und Förderer  
des Deutschen Endurosports

**Marcus Jünger**  
Schriftführer  
Mobil 0172 - 100 71 40  
[mj-racing@t-online.de](mailto:mj-racing@t-online.de)  
[www.isde-team-germany.de](http://www.isde-team-germany.de)

## 94. ISDE 2019, Portimao / Portugal

Mosbach, 09.12.2019

## Wir sind VIZE-WELTMEISTER !!



Hallo liebe Sportfreunde,

zum Saisonabschluss möchten wir die diesjährige Sechstagesfahrt noch einmal Revue passieren lassen und uns bei allen Beteiligten ganz herzlich bedanken. Der Eine oder Andere und das Six-Days-Team hat aber auch schon die Vorbereitungen für die Saison 2020 im Hinterkopf.

### **Vorbereitung und Planung**

Kaum war die Sechstagesfahrt 2018 in Chile Geschichte, ging es für uns an die Vorbereitungen für Portugal 2019.

Nachdem wir in Chile eine Teamstärke von ca. 100 Personen hatten, mussten wir dieses Jahr in Portugal wieder für rund 140 Personen als Delegation planen. Dies zeigt uns, dass unsere Arbeit doch nicht in allem so falsch sein kann und das man unsere Arbeit & Professionalität zumindest in dem Aktiven-Kreis zu schätzen weiß.

Die Organisation und Planung für Unterkunft, Verpflegung, Mannschaften, Sponsoren, Leihwagen, Nennungen usw., brachte uns bei dieser Anzahl Personen manchmal fast an unsere Grenzen um dies im Ehrenamt so nebenbei zu erledigen.

Anfang Dezember 2018 hatten wir insgesamt 281 Anfragen verschickt wer überhaupt Interesse an einer Teilnahme bei der Sechstagesfahrt in Portugal hat. Bis zum Jahreswechsel hatten wir dann erstmal 179 Rückmeldungen und 59 Interessenten gesammelt.

Als Teamleitung freute uns natürlich diese positive Resonanz und wir begannen mit der intensiveren Planungen was Quartier usw. angeht. Sehr erfreulich war natürlich die Tatsache mit 4 Nationalmannschaften in den Kategorien Trophy, Junior-Trophy, Damen und Vintage-Trophy an den Start gehen zu können.

Im Laufe der Vorbereitungsphase haben sich die Anzahl der Mannschaften, der Personenkreis und die Zusammensetzungen der Teams leider verletzungsbedingt immer mal wieder verändert.

Nachdem sich unsere junge Hoffnung in der Damen-Trophy Tanja Schlosser 3 Wochen vor der Weltmeisterschaft bei einem Trainingsunfall verletzte, waren wir hier wieder auf der hektischen Suche nach einer adäquaten Ersatzfahrerinnen. Anne Borchers die 2018 schon mal Ersatzfahrerinnen war und dann kurz vorher leider verletzungsbedingt absagen musste, sagte uns dann dieses Jahr zum Glück kurzfristig zu und hat in Portugal auch einen echt tollen Job erledigt.

Ein riesiges Dankeschön an die eingesprungenen Fahrer Anne Borchers, Wolfgang Krause und Ronny Rohde die mehr oder weniger Zeit für Ihre Vorbereitung hatten.

Final haben wir dann unsere Reise nach Portugal mit 53 Fahrern, 17 Betreuern und unzähligen Begleitpersonen/Touristen angetreten.



### **VOR ORT in Portimao / Portugal**

Unser Quartier hatten wir in einem Appartement-Hotel direkt an der Rennstrecke "Autodromo do Algarve" in der sich das Paddock und das Headquarter des Veranstalters befanden. In unmittelbarer Nähe befanden sich außerdem 5 der 12 verschiedenen Cross- & Enduro-Tests und das Abschluss-Cross am 6. Fahrtag. Wir denken das diesjährige Quartier war mit das beste der letzten Jahre was Größe und Lage angeht.

Das gemeinsame Abendessen konnten wir direkt oberhalb der Boxengasse einnehmen, wo wir tagtäglich auch noch mit Testfahrten von Motorradfahrern- und den Werksteams von Audi und Porsche unterhalten wurden...



Für die Zusatz-Verpflegung im Paddock hatten die Fahrer nur gute Worte übrig. Hier auch gleich noch unser Dankeschön an Heinz & Jens Theilacker, die sich hierfür einiges haben einfallen lassen.

## TEAMPRÄSENTATION und BEKLEIDUNG

Auch diese Jahr war unser Auftreten im Paddock und an den Zeitkontrollen dank unserem Container und dem mittlerweile sehr umfassenden Equipment das non plus ultra.



Bei der Teambekleidung mussten wir allerdings wieder sehr an allen Ecken sparen. Aktuell konnten wir unseren Teamneulingen zu den Fahrerhemden nur jeweils 2 T-Shirts austeilen.

Dies ist für eine Sechstagesfahrt entschieden zu wenig !

Ansonsten treten wir immer noch mit den verschiedensten Kollektionen der letzten Jahre auf, da uns das zur Verfügung gestellte Budget gerade mal für die Nenngeldzahlung der Nationalmannschaften ausreicht !

Für die Zukunft werden wir versuchen weitere und andere Quellen aufzutun, um diese Situation zu ändern.

Sollte jemand die Möglichkeit haben uns zu unterstützen, oder sollte jemand einen Freizeitbekleidungs-Sponsor kennen, bin ich sehr gerne für Gespräche bereit.



Die Fahrerhemden konnten wir dieses Jahr wieder markenneutral durch die Fa. Try-it produzieren, damit keiner der Fahrer Probleme mit seinen privaten Sponsoren bekommen sollte.

Die Deutschen Fahrer waren dank des Designs schon von weitem erkennbar, und auch das Einmarschieren bei der Eröffnungsfeier ergab dadurch ein einheitliches Bild.

### **BETREUUNG**

Für die Betreuung an den Zeitkontrollen und zum Anfahren der einzelnen Tests standen uns dieses Jahr wieder mehrere Fahrzeuge von Volkswagen zur Verfügung.



Hierfür unser ganz besonderer Dank an Volkswagen Nutzfahrzeuge in Hannover und natürlich den Importeur für Portugal und den Händler Jap Blue in Faro für die unkomplizierte Abwicklung.

Eine kompetente Betreuung an den Zeitkontrollen und Prüfungen konnte auch wieder nur durch die vielen freiwilligen Helfer funktionieren, bei denen wir uns hier ganz herzlich bedanken möchten !!!



Für die Zukunft werden wir weiter an uns arbeiten, um eine noch zufriedenstellendere Betreuung zu organisieren, allerdings fehlt uns auch hier leider wie so oft das nötige Kleingeld für das Personal.

In unseren beiden Medicals Lisa und Hans hatten wir auch dieses Jahr wieder ein Team gefunden, das es sehr gut versteht die Fahrer medizinisch zu behandeln oder auch nur mal den Seelentröster zu spielen und zuzuhören.

Ein Dankeschön von uns und den Fahrern an diese Beiden, für ihr großartiges Engagement.

## RACING 2019

Insgesamt gingen am ersten Fahrtag 487 Fahrer an den Start. Am 4. Fahrtag kamen dann nochmal 107 Vintage-Fahrer hinzu.

Aufbauend auf unserer Erfahrungen von 2018 wollten wir mit unseren 4 Nationalmannschaften dieses Jahr etwas mehr bewegen. Ich denke außer den wenigen Reibereien die bei solch einer Teamgröße naturgemäß auftreten, war uns die Zusammensetzung der Mannschaften geglückt.

Auch dieses Jahr waren die Etappen nicht so schwer wie von den Portugiesen vorgesehen oder von Portugal 2009 bekannt.

Letztendlich waren es das schlechte Wetter, die langen Tage, und die zermürbenden Etappen, die zu besonderer Aufmerksamkeit und Konzentration mahnte...

Zahlreiche Stürze und Blessuren haben unsere Fahrer und Fahrerinnen eigentlich nur stärker gemacht und kämpfen lassen und darauf sind wir sehr stolz.

Auch dieses Jahr stellte uns der Veranstalter zeitweise vor Probleme mit neu gesteckten Prüfungen und neuen geänderten GPS-Koordinaten

Natürlich fehlt uns hier der Platz und die Zeit alle Einzelschicksale und Erlebnisse der Fahrer aufzuführen. **Eine "Six Days" muss man einfach erlebt haben.**

Mit Sicherheit kann da jeder Einzelne lustige oder weniger lustige Anekdoten zum Besten geben.



**Wie jedes Jahr ging es auch bei der Sechstagesfahrt 2019 um diese begehrten Trophäen.**

Unser größter Erfolg war dieses Jahr mit Sicherheit der **Vize-Weltmeister-Titel** mit der Damen National-Mannschaft.

Hier war es für uns sehr wichtig schnelle & zuverlässige Fahrerinnen an den Start zu bringen. Mit Maria Franke als Ex-Crosserin und ehemaliger Damen-Weltcupsiegerin, Anne Borchers als MX-WM-Crosserin und aktuelle 2. in der der EM-Nationen-Wertung, und der "Einzel-Kämpferin" von der ISDE Chile 2018 Selina Schittenhelm konnten wir diese auch finden und zu einem harmonisierendem Team formen.

Dies ist uns mit Sicherheit gelungen und lässt uns natürlich für die Zukunft auch nach Höherem streben !



Unsere Trophy-Mannschaft war dieses Jahr eine so eingeschworene Truppe wie schon lange nicht mehr. Hier konnten wir die passende Mischung aus Schnelligkeit und Erfahrung in einem Team bündeln. Ein großer Pluspunkt war sicherlich, daß es sich mit Robert Riedel, Björn Feldt und Angus Heidecke hier um 3 Fahrer handelt, die auch in der Enduro-DM zusammen für das Team GST Berlin an den Start gehen. Edward Hübner wurde hier kurzfristig "adoptiert" und somit hatten wir mit ihm und dem Teamchef von GST Berlin Christoph Lessing als Trophy-Betreuer eine schlagkräftige Truppe. Ganz besonderen Dank hier an Christoph Lessing für sein Engagement, der nicht nur eigene Sponsoren in die Trophy miteingebracht hat, sondern auch noch 3 weitere Personen aus seiner Firma als Mechaniker mitgebracht und letztendlich auch bezahlt hat, sondern auch im Vorfeld Trainingswochenenden mit den Fahrern durchgeführt hat.



Besonderes Pech ereilte unser Junioren-Nationalmannschaft. Bereits am 1. Fahrtag musste Mike Kunzelmann mit einem Elektronik-Problem die Segel streichen. Ebenfalls mit Elektronikschaden fiel dann auch noch Jan Allers am 4. Fahrtag der Defekt-Hexe zum Opfer. So konnte in der Junior-Trophy leider kein zufriedenstellendes Ergebnis erzielt werden.



pic by R. Pairan

**Der Einzelkämpfer in der Junior-Trophy Yanik Spachmüller belohnte sich mit Gold.**

Als besten deutschen Einzelfahrer möchten wir **Angus Heidecke** hervorheben. Er konnte sich mit dem hervorragenden 5. Platz in der Klasse E3 und einem super Abschlusscross seine GOLD-Medaille sichern. In der Overall-Wertung aller Nationalmannschaftsfahrer belegte er den 21. Platz von insgesamt 110 Startern.



pic by J. Schuster

**Maria Franke** war dieses Jahr einfach was der Wahnsinn. Nach Babypause und dem 1-jährigen Franz hat sie die ISDE fast ohne Training bestritten. Wir arbeiten nun schon seit einigen Jahren mit Maria, aber mit so einer Abgeklärtheit, einer Sicht für das Wichtige und so einem eisernen Willen haben wir sie noch nicht erlebt.



pic by J. Schuster



pic by J. Schuster

Bester deutscher Clubfahrer wurde **Maxi Hahn**, der seine erste Sechstagesfahrt bestritt. In der sehr stark besetzten Klasse C2 kam er auf den 28. Platz bei 175 Startern und belohnte sich mit einer SILBER- Medaille. In der Overall-Wertung aller Clubmannschaftsfahrer belegte er den hervorragenden 58. Platz von insgesamt 372 Teilnehmern.



Allen Fahrern, die diese Sechstagesfahrt gekämpft, gelitten und durchgestanden haben, zollen wir allergrößten Respekt !

Alle Anderen die es aus technischen oder gesundheitlichen Gründen nicht geschafft haben, bitten wir den Kopf nicht in den Sand zu stecken, sondern im Jahr 2020 wieder anzugreifen !!

Allen Fahrern die sich während der ISDE verletzt haben wünschen wir nochmal gute Besserung, falls sie noch nicht wieder genesen sind.

## ERGEBNISSE ISDE 2019 & erreichte Medaillen !

### **WORLD-TROPHY :** 7. Platz bei 17 Nationen

1. USA
2. Australien
3. Italien

RIEDEL, Robert	E1	18. Platz bei 41 Startern	GOLD- Medaille
HÜBNER, Edward	E2	19. Platz bei 44 Startern	GOLD- Medaille
FELDT, Björn	E2	20. Platz bei 44 Startern	GOLD- Medaille
HEIDECKE, Angus	E3	5. Platz bei 25 Startern	GOLD- Medaille



pic by J. Schuster

### **JUNIOR-WORLD-TROPHY :** 14. Platz bei 14 Nationen

1. Australien
2. USA
3. Spanien

SPACHMÜLLER, Yanik	E1	20. Platz bei 41 Startern	GOLD- Medaille
ALLERS, Jan	E2	Ausfall	
KUNZELMANN, Mike	E2	Ausfall	



pic by J. Schuster

**WOMEN'S-WORLD-TROPHY :** 2. Platz bei 9 Nationen

- 1. USA
- 2. Deutschland
- 3. Great Britain

SCHITTENHELM, Selina	W1	18. Platz bei 27 Startern	BRONZE- Medaille
BORCHERS, Anne	W1	9. Platz bei 27 Startern	GOLD- Medaille
FRANKE, Maria	W3	1. Platz bei 27 Startern	GOLD- Medaille



**DMSB 1** 16. Platz bei 124 Teams  
**ADAC Württemberg**

MAIER, Nico	C1	27. Platz bei 102 Startern	SILBER - Medaille
HAHN, Maxi	C2	28. Platz bei 175 Startern	SILBER - Medaille
SCHWINGENSCHLÖGL, Nico	C2	29. Platz bei 175 Startern	SILBER - Medaille



pic by J. Schuster

**DMSB 2**

**ADAC Hessen-Thüringen / Westfalen**

26. Platz bei 124 Teams

PESTER, Jens	C2	45. Platz bei 175 Startern	SILBER- Medaille
EBENER, Florian	C3	27. Platz bei 95 Startern	SILBER- Medaille
GRAUBE, Robin	C3	21. Platz bei 95 Startern	SILBER- Medaille



pic by J. Schuster

**DMSB 3**

**ADAC Sachsen**

30. Platz bei 124 Teams

ROHDE, Ronny	C2	55. Platz bei 175 Startern	SILBER-Medaille
SCHUBERT, Maik	C2	40. Platz bei 175 Startern	SILBER-Medaille
GERKE, Oliver	C3	50. Platz bei 95 Startern	SILBER-Medaille



pic by J. Schuster

## DMSB 4

### ADAC Mittelrhein

33. Platz bei 124 Teams

ANGER, Peter	C3	36. Platz bei 95 Startern	SILBER- Medaille
THELEN, Robin	C3	32. Platz bei 95 Startern	SILBER- Medaille
THELEN, Dirk	C3	43. Platz bei 95 Startern	SILBER- Medaille



pic by J. Schuster

## DMSB 5

### ADAC Berlin-Brandenburg

47. Platz bei 124 Teams

WINDE, Sven	C1	68. Platz bei 102 Startern	BRONZE- Medaille
HEIMANN, Matthias	C3	54. Platz bei 95 Startern	SILBER- Medaille
ENGELMANN, Andre	C3	14. Platz bei 95 Startern	GOLD- Medaille



pic by J. Schuster

**DMSB 9**

73. Platz bei 124 Teams

**ADAC Niedersachsen-SA / Hessen-Thüringen**

BUCHHOLZ, Bernd	C3	77. Platz bei 95 Startern	BRONZE- Medaille
KRAUSE, Wolfgang	C3	51. Platz beim 95 Startern	SILBER- Medaille
KROPF, Gerd	C3	80. Platz bei 95 Startern	BRONZE- Medaille



pic by J. Schuster

**DMSB 7**

84. Platz bei 124 Teams

**ADAC Pfalz**

BINDEMANN, Max	C1	Ausfall	
RÜGER, Manuel	C3	22. Platz bei 95 Startern	SILBER-Medaille
MARKER, Sven	C3	78. Platz bei 175 Startern	SILBER-Medaille



pic by J. Schuster

**DMSB 6****Team Dirtbiker**87. Platz bei 124 Teams

WECKERT, Frank	C1	85. Platz bei 102 Startern	
LUX, David	C3	Ausfall	BRONZE- Medaille
GEHLERT, Alexander	C3	20. Platz bei 95 Startern	SILBER- Medaille



pic by J. Schuster

**DMSB 8****ADAC Nordrhein**15. Platz bei 124 Teams

BERGER, Stefan	C1	81. Platz bei 102 Startern	BRONZE - Medaille
SIEBERTZ, Jörg	C3	Ausfall	BRONZE- Medaille
SZUKAT, Olaf	C3	35. Platz bei 96 Startern	Silber- Medaillen



pic by J. Schuster

1. Italien
2. Deutschland
3. Frankreich

STEINEL, Johannes	C1	2. Platz bei 22 Startern	GOLD- Medaille
BOSSDORF, Jens	C3	8. Platz bei 22 Startern	SILBER- Medaille
WEBER, Uwe	C82	4. Platz bei 47 Startern	GOLD- Medaille



pic by J. Schuster

ALTHAUS, Jürgen	3. Platz bei 22 Startern	GOLD- Medaille
ANGER, Olivier	19. Platz bei 24 Startern	BRONZE- Medaille
AUERSWALD, Tobias	9. Platz bei 47 Startern	SILBER- Medaille
HAHN, Hennes	16. Platz bei 22 Startern	BRONZE- Medaille
HOLZ, Andreas	20. Platz bei 47 Startern	BRONZE- Medaille
MOSERT, Andreas	5. Platz bei 22 Startern	SILBER- Medaille
OESTREICH, Jens	1. Platz bei 13 Startern	GOLD- Medaille
SCHACHTSCHNEIDER, Marcus	18. Platz bei 24 Startern	BRONZE- Medaille
SCHILLER, Sven	5. Platz bei 24 Startern	GOLD- Medaille
TESDORFF, Christian	15. Platz bei 47 Startern	BRONZE- Medaille
THOMSEN, Oliver	24. Platz bei 47 Startern	BRONZE- Medaille
WAHL, Paul	7. Platz bei 13 Startern	BRONZE- Medaille
ZINK, Peter	14. Platz bei 24 Startern	SILBER- Medaille

## DANK AN DIE UNTERSTÜTZER & SPONSOREN des Deutschen Enduro Teams

Ein ganz großes Dankeschön müssen wir an die Volkswagen AG richten, die uns wieder 7 verschiedene Fahrzeugen für die Zeitkontrollen, den Service und den Personaltransport zur Verfügung gestellt hat.

Natürlich hoffen wir auch auf die weitere Unterstützung von Volkswagen bei zukünftigen Sechstagesfahrten !



Auch dem nächsten langjährigen Partner gebührt unser Dank. Die Firma **ORTEMA** tritt nun schon seit mehreren Jahren als Werbesponsor auf unserer Teambekleidung auf und trägt somit zur Finanzierbarkeit der nicht unerheblichen Bekleidungskosten bei.



Nach einem Jahr Pause ist auch unser langjähriger Sponsor MOTUL wieder mit an Bord.

Vielen Dank für das Sponsoring der kompletten Öle, Schmiermittel und Reiniger.



Ebenfalls ein großes Dankeschön an unsere weiteren Sponsoren.



## Gerne würden wir auch in der Saison 2020 mit Euch weiterarbeiten.

Außerdem vielen Dank an unseren Privatsponsor **Herbert Müller**, den wir dieses Jahr in Portugal sehr vermisst haben.

Ein besonderer Dank an die Sportfreunde vom **Verein für Endurosport e.V.** die unseren Team-Container mit viel Zeit und Aufwand hegen & pflegen und diesen durch viel Eigeninitiative immer wieder verbessern, weiter ausbauen und mit Material bestücken.

**Vielen Dank hierfür...**

Einen Dank an alle **ADAC Regionalclubs** und die verschiedenen **Motorsport-Vereine**, welche ihren jeweiligen Fahrern ebenfalls noch Unterstützungen für die ISDE zukommen lassen.

Allen offiziellen Betreuern, unseren zahlreichen Sponsoren und Gönnern und vor allem unseren freiwilligen Helfern ein großes Dankeschön von uns. Ohne **Eure** Hilfe wäre die Durchführung eines solchen Teamwettbewerbs für uns nicht möglich !!

Nur gemeinsam wird es möglich sein, den Endurosport in Deutschland weiter genießen zu können und das ISDE Team-Germany am Leben erhalten zu können.

**Natürlich benötigen wir im Verein für Endurosport e.V. weitere zahlreiche Mitglieder. Mitgliedsanträge sind auf unserer Homepage zu finden, und werden auf Wunsch auch gerne per Mail oder Post zugeschickt.**

**DANKE an Alle, für eine weitere, unvergessliche ISDE 2019 !**



**Wir wünsche Euch Allen eine schöne und besinnliche Weihnachtszeit und einen guten Rutsch in die Saison 2020...**

**Auf ein Neues im Jahre 2020**



Mit sportlichen Grüßen,

**Marcus Jünger**

Schriftführer Verein für Endurosport  
und die gesamte Vorstandschaft

